



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Information till alla spärrexpeditörer

En längre period nu, har de fackliga organisationerna och MTR diskuterade frågan om ändring av benämningen "spärrexpeditör". SEKO ansåg att det inte är bra att ändra namnet, dels för att benämningen var känd bland de anställda och trafikanter, dels för att vi inte ville att namnet skulle blandas med kundservicevärd som har en annan lön och andra arbetsuppgifter än spärrexpeditör. Detta framgår idag tydligt på kollektivavtalet samt befattningsbeskrivningar.

Efter många diskussioner kom de fackliga organisationer överens i går, den 21 december 2015, överens med arbetsgivaren.

SEKO vill informera alla spärrexpeditörer vad överenskommelsen innebär i praktiken och i kollektivavtalet:

1. Benämningen "**spärrexpeditör**" ändras till "**Stationsvärd**".
2. Benämningen "**Värd**" ändras till "**Kundservicevärd**".
3. Ordet "**värduppgifter**" ändras till "**kundservicevärduppgifter**".
4. Benämningar "**Trafikvärd**" och "**kassakontrollant**" tas bort.
5. **Inga arbetsuppgifter ändras**, dvs detta som en f d spärrexpeditör gjorde ska man göra som "Stationsvärd".
6. **Alla stationsvärdar**, f d spärrexpeditörer, som ligger på **slutsteget**, får en **lönehöjning** på lönen med **25 kr/månad** fr o m den 1 januari 2016. Deltidare som ligger i slutlönen får också proportionerligt motsvarande höjning.

SEKO föreslog att vi f d spärrexpeditörer ska få en högre höjning, men efter förhandlingar, landade vi i den ovannämnda summan.

SEKO anser att denna överenskommelse som har kollektivavtals status är positivt, då bara benämningen ändras utan att innehållet förändras samt en stor del av stationspersonal får en höjning (en liten sådan men ändå), utanför lönepotten som ska förhandlas någon gång, april 2016.

Med vänliga hälsningar

SEKO Tunnelbanan, Klubb 111

