

KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 12 2013.

Om föräldratjänster

MTR har kallat alla de fackliga organisationerna till överläggningar angående grunderna för alla tjänstepaket för Trafik och Station. Där bl a har MTR kommit med ett förslag att angående ensamstående föräldrar önskar dem att facken skulle godkänna avsteg från kollektivavtalet (om placeringen). Det skulle innebära att ensamstående föräldrar skulle ha förtur till tjänster före de andra som har arbetat längre. SEKO sa direkt nej till detta, då man sätter placeringsordningen ur spel. SEKO anser att man ska fortsätta som förut, dvs att man undersöker behovet och sedan försöker att tillgodose deras behov. Ensamståendes föräldrabehov är kopplat till dagis (lämna och hämta) och då innebär att behovet sträcker sig ut till en viss klockslag.

MTR försöker söndra och härska och kommit ut med information på intranät. Där står det att diskussion pågår med facken. Det står endast om deras idé och inget om vad SEKO anser om detta. Som det presenteras, uppfattas detta från de anställda att eventuellt SEKO kan gå med på detta. Vi vill betona att SEKO förkastar MTR:s idé. SEKO anser att MTR ska tillgodose vad det står i lagen, att MTR ska se till att föräldrarna ska kunna förena förvarsarbete och föräldraskapet.

Arbetsmiljöavtal

Det pågår en förhandling mellan MTR och de fackliga organisationerna om att teckna ett arbetsmiljöavtal. I avtalet är det meningen att reglera utbildningen för skyddsombud, rehab, skyddsområden, tidsuttag för skyddsombud, det systematiska arbetsmiljöarbetet och andra frågor som rör arbetsmiljö.

SEKO har inte tagit ännu ställning i frågan. Jannis Konstantis, klubbordförande och Matti Wennergren, arbetsmiljösamordnare, ingår i förhandlingsdelegationen för detta. Frågan ska diskuteras med alla skyddsombuden snart (förslaget är redan skickat till alla skyddsombud). Det finns en del saker som måste justeras om det ska finnas en möjlighet att teckna ett sådant avtal. Efter mötet med alla skyddsombud, ska Klubbstyrelsen ta ställning i frågan. Fackliga och skyddsombudslokaler SL har informerat MTR att vissa lokaler måste tömmas, då de inte ingår i kontraktet mellan SL och MTR. Utöver vissa lokaler såsom Alviks

platskontor på stationssidan och lokalvårdens lokaler på Fridhemsplan, ingick också några små lokaler som facket och skyddsombudsorganisationen på stationssidan hade. Det gäller Alvik och Tensta.

Med anledning av detta slog MTR till och kräver nu att ALLA facklokaler ska tömmas av SEKO. De ”erbjuder” EN facklokal på Gullmarsplan, för hela klubben och sektionerna, högst upp på 56 kvm. Den centrala facklokalen på Hornbruksgatan kommer att rivas och SEKO måste tömma den till 30 november 2012.

De föreslår också att skyddsombud ska ha några mycket små lokaler, en på Liljeholmen, en på Västra Skogen och en på Gullmarsplan. SEKO anser att de försöker motarbeta facket på detta sätt. De försöker centralisera vår verksamhet och de vill att vi inte ska finnas lokalt. Utöver detta försöker de att avskärma skyddsombudsorganisation från facket. SEKO anser att det behövs bra fackliga expeditioner på alla banor och att skyddsombuden på Trafik, Station och Lokalvården ska ha bra lokaler att arbeta med arbetsmiljöfrågorna.

Förhandlingar

Klubben har lyckats med några personären och felaktiga löner. Vi har en stor andel centrala förhandlingar på Almegas nivå som rör både arbetstidsfrågor, anställningsavtal men även köndiskriminering. Snart börjar också de centrala och de lokala kollektivavtalsförhandlingarna.

Val

Val omgång 2 är klart. Resultaten finns på bloggen och intranät.

Kalendarium

Nästa Klubbstyrelsemöte är: torsdagen den 21 mars och sedan tisdagen den 16 april.

Årsmöte

Fredagen den 22 mars kommer vi att hålla vårt årsmöte. På mötet kommer vi att behandla nomineringar för vakanta poster, val av dem samt bekräftelse av de val som vi hade nyligen. Vi kommer också att behandla verksamhetsberättelse samt andra frågor. Vi bjuder på mat. Separat kallelse finns på intranätet och bloggen.